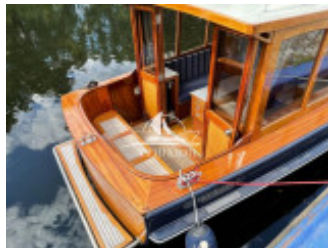
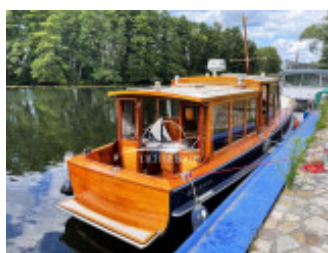


Bootswerft Rambeck Graf Fäx 11.3

Bootswerft Rambeck, Motoryacht, Gebrauchtyacht, DE Hohen Neuendorf

€ 74.900,-

MwSt. inklusiv





Details

Baujahr: 1953
 Erstwasserung: 0
 Länge: 11,30 m
 Breite: 3,10 m m
 Tiefgang: 0.9 m
 Gewicht: 8000 kg
 Material Rumpf: Holz
 Motortyp: Volvo Penta
 Motoranzahl: 1
 Kraftstoffart: Diesel
 PS/kW: 83 / 61
 Kabinen: 1
 Kojen: 5
 WC/Nasszelle: 2
 Trailer: ohne Trailer

Ausstattungen

Pantry

Spüle

Technik

Anker, Batterieladegerät, Bilgepumpe elektrisch, Landanschluss 230 Volt, Batterie

Navigation

Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, Sumlog, UKW-Funk, AIS aktiv

Sicherheit

Feuerlöscher, Navigationslichter, Rettungsweste, Seereling, Suchscheinwerfer

Planen & Persenninge

Winterpersenning

Zubehör

Beschreibung

1944 gebaut für die schwedische Marine, später zum Salonboot für das schwedische Königshaus umgebaut: Die Graf Fäx ist ein dokumentiertes Einzelstück von der Rambeck-Werft am Starnberger See, einer der renommiertesten deutschen Bootswerften des 20. Jahrhunderts. Solche Boote kommen selten auf den Markt — meistens bleiben sie in Privathand, bis sie verschwinden.

Von 1998 bis 2008 wurde das Schiff durch das Ing.-Büro Michael Schlott in Glückstadt komplett neu aufgebaut: neuer Rumpf, neue Aufbauten, neuer Innenausbau. Das ist kein Restaurationsprojekt, das man kauft, sondern das Ergebnis einer — die Graf Fäx hat strukturell eine zweite Lebenszeit begonnen. Lackierung aller Holzaufbauten und des Decks wurde im Dezember 2025 neu ausgeführt, Unterwasseranstrich im April 2025. Bug- und Heckstrahlruder sind seit 2024 neu verbaut, das Navigationspaket — Furuno Radar, Simrad Kartenplotter und VHF mit AIS, Raymarine Autopilot — seit 2016 komplett.

Der Volvo Penta MD47 aus dem Jahr 1962 ist in der Klassiker-Gemeinde für seine Robustheit bekannt; zuletzt gewartet 2025. 700 Liter Kraftstoff ermöglichen einen Aktionsradius, der für diese Motorisierung ungewöhnlich lang ist. Fünf Kojen (ein Doppelbett, drei Einzelbetten), Dusche, elektrisches WC — das Schiff ist für Mehrtagestouren eingerichtet.

Kurz gesagt: Eine dokumentierte Rambeck-Yacht mit königlicher Schwedengeschichte, komplett neugebautem Rumpf (1998–2008), modernisierter Navigation, neuen Strahlrudern und frisch lackierter Holzsubstanz — eines der seltensten Angebote in dieser Kategorie.

Die wichtigsten Fakten: 11,3 m × 3,1 m × 0,9 m | Baujahr 1944, Rumpfneuaufbau 1998–2008 | Volvo Penta MD47, 83 PS Diesel | Gepflegter Zustand | Hohen Neuendorf, Brandenburg
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595

(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)

Weitere Informationen:

www.yachtundboot.de/a/10472

Kontakt



Verkäufer: gewerblich

Yacht und Boot

Michael Mahlo

Telefon: +49 30 123 6 9595

Mobil: +49 171 5824541

<https://www.yachtundboot.de/>

info@yachtundboot.de