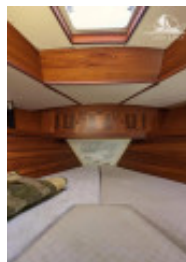
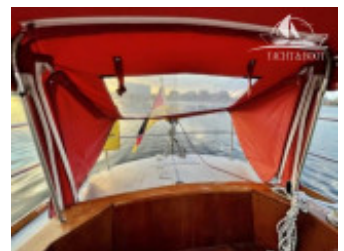


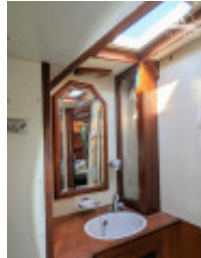
Stichnoth Stic 36

Stichnoth, Segelyacht, Gebrauchtyacht, DE Berlin

€ 45.000,-

MwSt. inklusiv





Details

Baujahr: 1991
 Erstwasserung: 0
 Länge: 10,80 m
 Breite: 3,55 m m
 Tiefgang: 2.1 - 1.1 m
 Stehhöhe: 1.95
 Gewicht: 8500 kg
 Material Rumpf: Stahl
 Rigg: sloop
 Segelfläche: 74 qm
 Motortyp: Beta Marine
 Motoranzahl: 1
 Kraftstoffart: Diesel
 PS/kW: 50 / 37
 Betriebsstunden: 217
 Kabinen: 2
 Kojen: 5
 WC/Nasszelle: 1
 Trailer: ohne Trailer

Ausstattungen

Pantry

Backofen, Kühlbox, Spüle

Technik

Anker, Batterieladegerät, Landanschluss 230 Volt, Batterie

Navigation

Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Sumlog, UKW-Funk, Windmessenanlage

Sicherheit

Feuerlöscher, Navigationslichter, Seereling

Planen & Persenninge

Camperverdeck, Grosssegelpersenning, Sprayhood

Zubehör

Badeleiter, Cockpittisch, Deckdusche, Druckwasseranlage

Beschreibung

1,10 m oder 2,10 m Tiefgang – Sie entscheiden, wo Sie segeln. Die Stichnoth STIC 36 mit Hubkiel eröffnet Reviere, die für Yachten dieser Größe normalerweise nicht zugänglich sind. Flachwasser, Trockenfallen oder offene See – das Einsatzprofil passt sich Ihrer Route an, nicht umgekehrt.

Die Konstruktion ist auf Dauer ausgelegt: gebaut von einem Berufsschiffbauer der Bremer Vulkanwerft nach Plänen von Horst Stichnoth. Schiffbaustahl im Rumpf, Aluminium für Deck und Aufbau, galvanisch getrennt. Welle, Ruder und Kiel sind massiv dimensioniert und zur Rostvorsorge ölgefüllt – eine Bauweise, die auf Nutzung ausgelegt ist, nicht auf Standzeit im Hafen.

Das Refit 2024 bringt die Substanz auf aktuellen Stand: Deck und Aufbau neu grundiert und lackiert, Cockpitholz mehrfach behandelt, Unterwasserschiff frisch aufgebaut. Der Beta Marine Diesel (Baujahr 2018) mit ca. 217 Stunden läuft zuverlässig, Batteriesätze wurden 2021 erneuert, der Raymarine Autopilot (EV200) stammt aus 2020. Ein aktuelles Gutachten sowie vollständige Belege liegen vor.

Für längere Törns ist das Boot entsprechend vorbereitet: 500 Liter Diesel in drei Tanks, Dickinson Diesellofen ohne Strombedarf sowie Bugstrahlruder für präzises Manövrieren im Hafen.

Kurz gesagt: eine robust gebaute Segelyacht mit variablem Tiefgang, durchgeführtem Refit und klarer Langfahrtausrichtung – für Käufer, die ihr Revier nicht einschränken wollen.

Die wichtigsten Fakten: 10,8 m × 3,55 m × 1,10 / 2,10 m (Hubkiel) | Baujahr 1991, Refit 2024 | Beta Marine B58, 50 PS (Bj. 2018, ca. 217 Motorstunden) | Zustand: gepflegt, Gutachten vorhanden | Raymarine Autopilot (2020) | 500 L Diesel (3 Tanks) | Standort: Berlin

Weitere Informationen:

www.yachtundboot.de/a/10076

Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595

(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)

Kontakt

YACHT & BOOT
VERKAUF BERATUNG EXPERTISE

Verkäufer: gewerblich

Yacht und Boot

Michael Mahlo

Telefon: +49 30 123 6 9595

Mobil: +49 171 5824541

<https://www.yachtundboot.de/>

info@yachtundboot.de