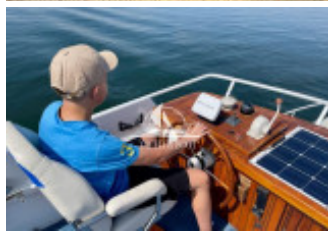


# Gruno 1988

Gruno (NL), Motoryacht, Gebrauchtyacht, DE Waren (Müritz)

€ 50.000,-

MwSt. inklusiv





## Details

Baujahr: 1988  
 Erstwasserung: 0  
 Länge: 11,00 m  
 Breite: 3,50 m m  
 Tiefgang: 0.80 m  
 Stehhöhe: 1.95  
 Gewicht: 10000 kg  
 Material Rumpf: Stahl  
 Motortyp: Ford  
 Motoranzahl: 1  
 Kraftstoffart: Diesel  
 PS/kW: 105 / 77  
 Betriebsstunden: 2700  
 Kabinen: 2  
 Kojen: 4  
 WC/Nasszelle: 3  
 Trailer: ohne Trailer  
 Vorbesitzer: 2. Hand

## Ausstattungen

### Pantry

Spüle

### Technik

Anker, Batterieladegerät, Bugscheinwerfer, Landanschluss 230 Volt, Solaranlage zum Batterieladen, Inverter, Batterie

### Navigation

Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Sumlog, UKW-Funk

### Sicherheit

Feuerlöscher, Heckreling, Navigationslichter, Nebelhorn, Seereling, Suchscheinwerfer

### Planen & Persenninge

Flybridgepersenning

## Zubehör

Badeleiter, Badeplattform, CD-Player, Cockpittisch, Druckwasseranlage, DVD-Player, TV, Radio, TV Antenne, Warmwasseranlage, Lautsprecher

## Beschreibung

Gebaut für lange Strecken und ruhige Tage auf dem Wasser: Diese Gruno 1100 Fly ist ein klassischer niederländischer Stahlverdränger, der genau das liefert – Stabilität, Übersicht und Verlässlichkeit.

Die Flybridge ist dabei mehr als ein Extra: zweiter Steuerstand mit freier Sicht, während unten der Innensteuerstand bei schlechtem Wetter schützt. Zwei Ebenen, ein System – Sie entscheiden, wie Sie fahren. Bugstrahlruder, hydraulische Steuerung und Einhebelbedienung sorgen dafür, dass auch enge Manöver kontrolliert bleiben.

Der 105-PS-Ford-Diesel läuft über Wellenantrieb und wurde 2025 gewartet. Mit rund 2.700 Stunden zeigt er das, was bei diesen Motoren zählt: Nutzung und Pflege statt Stillstand. Reisegeschwindigkeit um 8 Knoten – genau das Tempo, für das dieses Boot gebaut wurde.

Unter Deck bietet die Gruno echten Nutzwert: zwei Kabinen, vier Kojen, 1,95 m Stehhöhe, Pantry und Bad mit Dusche. Kein Showroom, sondern ein Raum, in dem man mehrere Tage oder Wochen leben kann. Die Dieselheizung ist vorhanden, benötigt jedoch Wartung – transparent und einplanbar.

Technisch ist das Boot breit aufgestellt: Solarpanels, Inverter, Landanschluss und drei Batterien sichern die Energieversorgung auch abseits des Stegs. Der Liegeplatz in Waren (Müritz) kann nach Absprache übernommen werden – ein praktischer Vorteil in der Region.

Kurz gesagt: Klassischer Stahlverdränger mit Flybridge und zwei Steuerständen, gewarteter Ford-Diesel, solide Technikbasis – gebaut für entspannte, kontrollierte Törns statt kurzfristiger Nutzung.

Die wichtigsten Fakten: 11,0 m × 3,50 m × 0,80 m | Baujahr 1988 | Ford Diesel 105 PS | ca. 2.700 Std., Wartung 2025

| Zustand: gut, gepflegt | 2 Vorbesitzer | Waren (Müritz), Mecklenburg-Vorpommern

Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595

(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)

Weitere Informationen:

[www.yachtundboot.de/a/10302](http://www.yachtundboot.de/a/10302)

## Kontakt

**YACHT & BOOT**  
VERKAUF BERATUNG EXPERTISE

Verkäufer: gewerblich

**Yacht und Boot**

Michael Mahlo

Telefon: +49 30 123 6 9595

Mobil: +49 171 5824541

<https://www.yachtundboot.de/>

[info@yachtundboot.de](mailto:info@yachtundboot.de)