

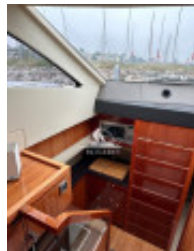
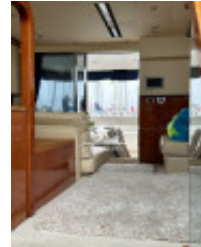
Fairline Phantom 48

Fairline (GB), Motoryacht, Gebrauchtyacht, DE Grömitz

€ 415.000,-

MwSt. inklusiv





Details

Baujahr: 2007
 Erstwasserung: 0
 Länge: 15,19 m
 Breite: 4,46 m
 Tiefgang: 1.12 m
 Stehhöhe: 1.9
 Gewicht: 15600 kg
 Material Rumpf: GFK
 Motortyp: Volvo Penta
 Motoranzahl: 2
 Kraftstoffart: Diesel
 PS/kW: 575 / 423
 Betriebsstunden: 980
 Kabinen: 4
 Kojen: 7
 WC/Nasszelle: 4
 Trailer: ohne Trailer
 Vorbesitzer: 2. Hand

Ausstattungen

Ausstattung & Aufteilung

Teak im Cockpit

Pantry

Mikrowelle, Spüle

Technik

Anker, Batterieladegerät, Bug-Ankerwinde, Bug-Ankerwinde elektrisch, Deckswaschanlage, Generator,

Landanschluss 230 Volt, Batterie

Navigation

Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar

Sicherheit

Bugkorb, Navigationslichter, Nebelhorn, Seereling

Planen & Persenninge

Bimini-Top, Flybridgepersenning

Zubehör

Badeleiter, Badeplattform, CD-Player, Deckdusche, Druckwasseranlage, DVD-Player, TV, Radio, Tandemtrailer, Trimmklappen el./hydr., TV Antenne, Warmwasseranlage

Beschreibung

1.150 PS aus zwei Volvo Penta D9-575- Motoren auf einem handlaminierten GFK-Rumpf: Power & Motoryacht testete die Phantom 48 und maß 36,5 mph Topspeed bei Vollast — für eine Flybridge-Yacht mit vier Kabinen und 15 Metern Länge ein Fahrprofil, das in dieser Klasse kaum ein Konkurrent erreicht. Fairline-Eigner sagen über den Rumpf: „You will break before the boat does.“

Die Full-Beam-Eignerkabine mittschiffs nutzt die volle Rumpfbreite — ein Standard, den heute neue Boote dieser Klasse als Premiummerkmal vermarkten, bei der Phantom 48 war er 2007 bereits serienmäßig verbaut. Dazu kommen VIP-Bugkabine, seitliche Gästekabine und eine separate Crewkabine: insgesamt vier Kabinen, sieben Kojen, zwei VacuFlush-Bäder. Bernard Olesinski hat den modifizierten V-Rumpf mit 18 Grad Deadrise am Heck entworfen — weich im Seegang, präzise in der Kurve.

980 Betriebsstunden zum 16.09.2026: bei 19 Jahren und zwei D9-Motoren, die Hersteller und Community bis weit über 10.000 Stunden für tragfähig halten, ist das ein frühes Stadium des Motorlebens. Bug- und Heckstrahlruder machen das Manövrieren der 15,6 Tonnen auch allein beherrschbar. Raymarine-Komplettpaket, 7-kW-Onan-Generator, Bose Home Cinema, Wetbar auf der Flybridge und 1.660 L Kraftstoffkapazität in zwei Tanks. Das Boot liegt in Grömitz — salzwassergefahren, Ostsee-Revierlage, sofort nutzbar.

Kurz gesagt: Eine Fairline Phantom 48 aus 2007 mit 1.150 PS D9-Doppelanlage, Full-Beam-Eignerkabine, 980 Betriebsstunden und Liegeplatz direkt an der Ostsee in Grömitz.

Die wichtigsten Fakten: 15,19 m × 4,46 m × 1,3 m | Baujahr 2007 | 2× Volvo Penta D9-575, 1.150 PS | Gepflegter Zustand | Grömitz, Schleswig-Holstein

Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595

(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)

Weitere Informationen:

www.yachtundboot.de/a/10481

Kontakt

YACHT & BOOT
VERKAUF BERATUNG EXPERTISE

Verkäufer: gewerblich

Yacht und Boot

Michael Mahlo

Telefon: +49 30 123 6 9595

Mobil: +49 171 5824541

<https://www.yachtundboot.de/>

info@yachtundboot.de

© BoatNet 1996-2026 <https://www.boatnet.de/>