Nimbus 340 Commander

Nimbus (SE), Motoryacht, Gebrauchtyacht, Deutschland Nähe Magdeburg

€ 135.000,-

MwSt. inklusiv











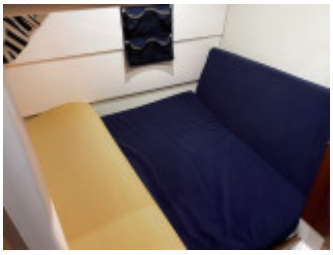



















Details

Baujahr: 2005
Erstwasserung: 2005
Zustand: sehr gut
Länge: 10,30 m
Breite: 3,40 m m
Tiefgang: 0,95 m
Gewicht: 5500 kg
Material Rumpf: GFK
Material Aufbau: GFK
Motortyp: Volvo Penta D6
Motoranzahl: 1
Kraftstoffart: Diesel
PS/kW: 310 / 228
Betriebsstunden: 3910
Frischwasser: 200 l
Brauchwasser: 50 l
Kraftstoff: 400 l
Kabinen: 2
Kojen: 4
WC/Nasszelle: 1

Ausstattungen

Ausstattung & Aufteilung

2. Steuerstand auf Fly, Bugkabine, Gästekajüte, Geräteträger klappbar, Innenfahrstand, Salon, Teak auf Badeplattform, Teak auf Stufen zur Flybridge, Teak im Cockpit
Fahrersitz Steuerstand unten mit Sitzheizung

Neue unbenutzte Teppiche für den Salon
Pantry

Backofen, Kühlschrank, Kochfeld Gas, Spüle

Technik

Anker, Ankerkasten, Batterieladegerät, Bilgepumpe elektrisch, Bilgepumpe mechanisch, Bug-Ankerwinde elektrisch, Inverter, Landanschluss 230 Volt, Scheibenwischer mit Waschanlage
Victron Energy Wechselrichter 2000W neu in 2021
6 Batterien (2x Starterbatterien, 4x Verbraucherbatterien)

Navigation

Autopilot, Echolot mit Tochter, Fishfinder, GPS mit Tochter, Kartenplotter, Kompass mit Tochter, Radar, Ruderlagenanzeige, Sumlog mit Tochter, UKW-Funk
Raymarine Plotter Hauptfahrstand innen: Axiom 9 Pro aus 2019
Raymarine Plotter Fly: Axiom 7 aus 2019
Radar Raymarine: Quantum 2 aus 2019
Autopilot Raymarine Hauptfahrstand innen: P70 RS aus 2019
Autopilot Raymarine Fly:P70 RS aus 2019
Raymarine AIS Transceiver: AIS 700 aus 2019
Volvo Penta NMEA 2000 Motordaten (Verbrauchsanzeige, Kraftstoffanzeige, Motordaten, Öltemperatur, Wassertemperatur, Ruderstandsanzeige) aus 2022
UKW Raymarine, Hauptfahrstand und Fly: Ray 240

Sicherheit

Seereling, Suchscheinwerfer el. Verstellbar

Planen & Persenninge

Camperverdeck, Flybridgepersenning, Scheibenpersenning, Sonnensegel über Achterdeck, Winterpersenning

Zubehör

3-Wege-Ventil, Ankerkette, Badeleiter, Badeplattform, Bugstrahlruder, CD-Player, Decksluke, Fenderkörbe Niro, Heckdusche warm/kalt, Heckstrahlruder, Hecktür zur Badeplattform, Heizung, Radio, Trimmklappen el./hydr., Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage
Ankerkette - Länge: 30 Meter + 30 Meter Ankerseil
Bugstrahlruder: SP55
Heckstrahlruder: SP55
Heizung - Modell: Eberspächer Airtronic
Warmwasseranlage - Boiler: 20 Liter

Der Wasserhahn in der Pantry hat einen 2. Auslass, vor dem ein gesonderter Mikrofilter eingebaut ist. Trinkwasser in bester Qualität.

Beschreibung

Winterlager 2026 / 2027 inklusive!

Sichern Sie sich jetzt Ihre Yacht für die Saison 2027!
Zunächst Besichtigung inklusive Unterwasserschiff. Im Falle einer Einigung anschließend Anzahlung. Probefahrt dann im Frühjahr 2027 mit technischem Check und erst zum Abschluss wird die Hauptzahlung fällig.

Inzahlungnahme möglich!

Sehr gepflegte hochwertige Qualitätsyacht von Nimbus als 340 Commander-Version mit 2 Steuerständen

Anschauen lohnt sich!

Umfangreiche Ausstattung mit Bug- und Heckstrahlruder, Inverter, Autopilot, Radar, Funk, Heizung, Teakdeck und vielem mehr

Neuteile/Verbesserungen in der letzten Zeit:

Navigationselektronik komplett neu in 2019
Elektrisches WC neu in 2021
Füllstandsanzeige für Fäkalientank neu in 2021
Schnittstelle Volvo Tripcomputer neu in 2022
Victron Energy Wechselrichter neu in 2021

In 2022 wurde das Unterwasserschiff einmal komplett gesandstrahlt (wegen zu vieler Schichten Antifouling - nicht wegen Beschädigungen wie Osmose oder Ähnlichem) und der Unterwasserfarbanstrich neu aufgebaut (Hempel)

Durchfahrtshöhe mit geklapptem Mast (sehr einfach zu klappen) 3,48 m - mit stehendem Mast 5,00 m

Jährlicher Öl- und Filterwechsel, Riementausch in 2025 einschließlich Riemenspanner, Impeller neu in 2026, Softwareupdate in 2023, Anoden und frischer Unterwasseranstrich jeweils bei Bedarf
Hinweis: Bitte haben Sie keine Bedenken wegen der Betriebsstunden.
Im Schnitt lief der Motor knapp über 180 Stunden im Jahr, was im Vergleich zu Automotoren immer noch extrem wenig ist. Bei einer guten und regelmäßigen Wartung sowie einem sorgsamen Umgang (z.B. Warmfahren), wie es bei diesem Boot der Fall ist, ist es grundsätzlich eher vorteilhaft, wenn ein Motor läuft als wenn er sich teilweise kaputtsteht.
Diese Motoren können 10.000 Betriebsstunden und mehr laufen.

Der Motor wurde bei ca. 800 U/min bis 70 Grad warmgefahren, erst danach höhere Drehzahlen
Es gibt keine Rauchentwicklung (weder schwarz noch weiß) und so gut wie keinen Ölverbrauch

Ökonomischste Geschwindigkeit ca. 25km/h, Topspeed knapp 40km/h

Auf Wunsch und bei Bedarf mit passendem Hafentrailer (1.800 Euro), der einfach auseinandergebaut werden und dann auf einem PKW-Trailer transportiert werden kann

Selbstverständlich keine Vercharterung

Mehrwertsteuernachweis ist anhand der damaligen Originalneukaufrechnung mit ausgewiesener Mehrwertsteuer vorhanden

Hauptsächlich im Süßwasser gefahren

Winterlager in der Halle inklusive Erhaltungsladungen der Batterien

Verkauf lediglich aus Altersgründen

Yachtfinanzierung möglich. Gerne erstellen wir Ihnen ein Angebot.

Weitere Informationen zu unseren hochwertigen Gebrauchtyachten finden Sie unter:

www.jopp-boote-yachten.de

Wir freuen uns auf Ihr Interesse!

Kontakt

Verkäufer: gewerblich
Jopp - Boote & Yachten

Herr Siegfried Jopp
Telefon: +49.(0)30 / 365 04 776
Telefax: +49.(0)30 / 365 04 777

Mobil: + 49.(0)172 / 94 55 428

https://www.jopp-boote-yachten.de
info@jopp-boote-yachten.de

© BoatNet 1996-2026 https://www.boatnet.de/