Parker Monaco 110 Fly

Parker (GB), Motoryacht, Gebrauchtyacht, DE Havelsee

€ 365.000,-

EU versteuert, MwSt. inklusiv

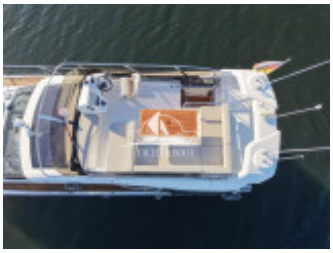

















Details

Baujahr: 2022
Erstwasserung: 0
Länge: 11,70 m
Breite: 3,63 m m
Tiefgang: 0.8 m
Stehhöhe: 2
Material Rumpf: GFK
Motortyp: Mercury Marine
Motoranzahl: 2
Kraftstoffart: Benzin
PS/kW: 300 / 221
Betriebsstunden: 60
Kabinen: 2
Kojen: 4
WC/Nasszelle: 2
Trailer: ohne Trailer
Vorbesitzer: 1. Hand

Ausstattungen

Pantry

Mikrowelle, Spüle

Technik

Anker, Batterieladegerät, Bilgepumpe elektrisch, Bug-Ankerwinde, Bug-Ankerwinde elektrisch, Landanschluss 230 Volt, Inverter, Batterie

Navigation

Echolot, Fishfinder, GPS, Kartenplotter, Kompass, Sumlog, UKW-Funk

Sicherheit

Feuerlöscher, Navigationslichter, Nebelhorn, Seereling, Suchscheinwerfer

Planen & Persenninge

Flybridgepersenning, Sonnensegel über Achterdeck

Zubehör

Badeleiter, Badeplattform, Cockpittisch, Deckdusche warm/kalt, Druckwasseranlage, Radio, Sonnenpolster auf Vorschiff, Trimmklappen el./hydr., Warmwasseranlage, Lautsprecher

Beschreibung

600 PS, fünf Sekunden bis auf Plane – und das auf einem 11-Meter-Flybridge-Kreuzer. Was die Parker Monaco 110 Fly von jedem anderen Boot dieser Kategorie unterscheidet, steckt im Heck: zwei Mercury-Außenborder statt einer klassischen Wellenanlage. Kein Antifouling auf den Schrauben, keine Wellenstränge, kein Getriebeöl – die Wartungsarchitektur eines Sportbootes in einem Schiff mit Kabinen, Flybridge und Salon für zehn Personen.
Der Testbericht von Boatmag International belegt: 35 Knoten Spitze, 20 Knoten Reise, 700 Liter Tank. Oben auf der Flybridge bei Sonne, unten im geschlossenen Salon bei Wind – beide Steuerstände vollwertig ausgestattet. Das Cockpit öffnet per Schiebedach und verwandelt das Innere bei Schönwetter in eine Halboffenstruktur. Unter Deck: Eignerkabine im Bug, Gästekabine seitlich mit verschiebbaren Betten, ein großer Duschraum mit separater Duschkabine. CE-Klasse B – konstruktiv ausgelegt für offenes Gewässer bis 200 Meilen.
Baujahr 2021, rund 60 Betriebsstunden, Erste Hand: die Motoren befinden sich damit faktisch noch in der Einfahrphase – und die Nutzungshistorie ist lückenlos nachvollziehbar.
Kurz gesagt: Ein 11-Meter-Flybridge-Kreuzer mit Außenborder-Effizienz, Offshore-Zertifizierung und 600 PS – in dieser Kombination auf dem Gebrauchtmarkt ohne direkten Vergleich.
Die wichtigsten Fakten: 11,06 m × 3,65 m × 0,50 m | Baujahr 2021 | 2 × Mercury Verado 300 PS | Gepflegter Zustand | Erste Hand | Yacht & Boot Havelsee
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595

(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:

www.yachtundboot.de/a/10486

Kontakt

YACHT & BOOT
VERKAUF BERATUNG EXPERTISE

Verkäufer: gewerblich
Yacht und Boot

Michael Mahlo
Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541

https://www.yachtundboot.de/
info@yachtundboot.de

© BoatNet 1996-2026 https://www.boatnet.de/