Gruno 35 Compact Classic

Gruno (NL), Motoryacht, Gebrauchtyacht, DE Lindow

€ 32.900,-

MwSt. inklusiv
























Details

Baujahr: 1980
Erstwasserung: 0
Länge: 10,00 m
Breite: 3,40 m m
Tiefgang: 1.00 m
Gewicht: 9000 kg
Material Rumpf: Stahl
Motortyp: Ford Lehmann
Motoranzahl: 1
Kraftstoffart: Diesel
PS/kW: 120 / 88
Kabinen: 2
Kojen: 4
WC/Nasszelle: 2
Trailer: ohne Trailer

Ausstattungen

Beschreibung

Stell dir vor, du löst am Samstagmorgen die Leinen, und der ganze Tag gehört dir. Mit der Gruno 35 Compact Classic geht es zur stillen Ankerbucht, zum Baden von der Badeplattform oder für ein paar Nächte an Bord, während der Kaffee im Salon durchläuft.

Technische Daten und Highlights
• Modell: Gruno 35 Compact Classic, Motoryacht
• Werft: Gruno, Niederlande
• Bauweise: Stahlverdränger
• Baujahr: 1980
• Länge: 10,00 m

• Breite: 3,40 m
• Tiefgang: 1,00 m
• Höhe über Wasserlinie: 2,50 m
• Verdrängung: ca. 9 t
• Motor: Ford Lehman 120, 6-Zylinder Diesel, 88 kW (120 PS), Innenborder
• Getriebe: erneuert 1999
• Dieseltank: 250 l
• Frischwasser: 300 l
• Abwassertank: 150 l mit Pumpe
• Steuerstände: 2
• Heizung: Ölheizung
• Energie: Solaranlage mit Umformer, großes Ladegerät (ca. 2000)
• Batterien: 3 × 180 Ah Verbraucher, 1 × 140 Ah Starter
• Stromversorgung: 2 Umformer für 230 V
• Schlafplätze: Vorschiff 2 Kojen mit Schrank, Salon mit 2 möglichen Kojen
• Extras: Badeplattform mit Badeleiter, Heckanker auf der Backplattform, Schlauchboot im Davit, Fahrradunterstand
• Trailer: Straßentrailer, zugelassen für 25 km/h

Instandsetzung seit 2018
• 2018: Unterwasserschiff gestrahlt und geschweißt, alle Durchlässe erneuert, Hart-Antifouling, Rumpf gestrichen und lackiert
• 2019: neue Fenster, neue Wandbeläge im Innenraum, Gangway mit rutschhemmendem Belag
• 2022: komplette Küche erneuert
• 2023: neue Sprayhood und Sonnendach, neuer Salonboden
• 2025: Rumpf neu gestrichen, Unterwasserschiff erneut mit Hart-Antifouling, neues Aufbauholz am zweiten Steuerstand
• 2026: Motor-Generaldurchsicht mit neuem Wassersammler, allen Dichtungen und Schläuchen, neuem Hauptschalter und neuer Lichtmaschine

Aufteilung und Komfort
Im Vorschiff finden zwei Personen ihre Koje, dazu kommt ein Schrank. Das Bad hat Dusche, WC und Waschbecken, die Küche ist seit 2022 neu. Der Salon bietet zwei weitere mögliche Schlafplätze und Platz für gemütliche Abende an Bord.

Warum dieses Boot
Ein Stahlrumpf verzeiht viel, wenn er gepflegt wird. Bei dieser Gruno wurde das Unterwasserschiff 2018 gestrahlt, geschweißt und mit neuen Durchlässen versehen, der Anstrich folgte 2025. Wer eine solide Basis sucht, findet hier ein Boot, dessen größte Baustellen schon hinter ihm liegen.
Solar, Umformer und 540 Ah Verbraucherbatterien machen die Gruno weitgehend unabhängig vom Landstrom. Die großen Tanks mit 250 l Diesel und 300 l Wasser bedeuten weniger Stopps und mehr Zeit an der Ankerkette. Wer lange Sommerabende auf dem Wasser sucht statt Stau auf der Autobahn, findet hier ein Boot, das genau dafür gebaut ist.

Zustand und Wartung
Die Instandsetzung der letzten acht Jahre ist nach Jahren geordnet, die Motor-Generaldurchsicht erfolgte 2026. Angaben zu den Motorbetriebsstunden liegen noch nicht vor. Eine Besichtigung empfehlen wir ausdrücklich.

Kontakt
Telefon und WhatsApp: +49 171 9599888
E-Mail: t.heine@brauckmannboote.de
Melden Sie sich gern für einen Besichtigungstermin. Dann zeigen wir Ihnen die Gruno 35 Compact Classic in Ruhe an Bord.

Hinweis in eigener Sache
Alle Angaben stammen vom Eigentümer und erfolgen nach bestem Wissen. Sie sind jedoch unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Zwischenverkauf und Änderungen bleiben vorbehalten. Wir handeln ausschließlich als Vermittler. Ein Kaufvertrag kommt direkt zwischen Käufer und Verkäufer zustande.

Kontakt

Verkäufer: gewerblich
Brauckmann Boote GmbH

Telefon: 0049 (0)3381890660
Telefax: 0049 (0)3381890662
Mobil: 0049 (0)1723068886

https://www.brauckmannboote.de/
info@BrauckmannBoote.de

© BoatNet 1996-2026 https://www.boatnet.de/